



*Unimog-sugeren klarer op til 50 km rengøring langs de syd- og sønderjyske motorveje i løbet af en arbejdsdag.*

# Arkil mangedobler hastighed på motorveje med stor støvsuger

## Unimog med sugeaggregat og stor tank har løst et uløseligt problem

Jess Bach, afdelingsleder for Arkil Vejservice Region Syd, kan godt lide effektivitet. Når den tilmed kan dokumenteres, er det optimalt. For afdelingens seneste indkøb taler tallene deres tydelige sprog: Rengøringen langs statsvejene fra den danske tyske grænse op til Aarhus og på Fyn går adskillige gange hurtigere end tidligere.

- Den eneste effektive måde, vi hidtil har kunnet finde til at holde vejsiderne fri for affald, har været opsamling ved håndkraft af to mand med en bil. To hurtige folk kan nå op til otte kilometer på en dag. Vores Unimog med sugeaggregat og 12 kubikmeter beholder støvsuger mellem 40 og 50 km om dagen. Og der skal kun en enkelt mand til at køre den, fortæller Jess Bach.

- Vi har en driftskontrakt med Vejdirektoratet, som siger, at vi skal holde yderrabatten på alle statsveje i området stort set papir- og affaldsfrie ud til tre meter fra vejbanen. Det har naturligvis fungeret ud mærket med to mand og en bil. Den ene er hoppet ud af bilen og har samlet affald, mens den anden er kørt 100 meter frem og startet. Derefter har den bageste kørt bilen videre frem. Vi har forsøgt rigtig mange ting for at skabe en bedre løsning, men har aldrig fundet dét, der virker, siger Jess Bach.

### Idé fra Holland

En snak med direktør Lennart Ahlefeldt-Laurvig hos firmaet



*Der svines voldsomt, ikke mindst på og langs motorvejenes rasteplasser. Så Arkils affaldssugende Unimog lægger naturligvis vejen ind omkring.*

Special Maskiner A/S løste det uløselige problem.

– Jeg og Lennart Ahlefeldt-Laurvig vendte emnet flere gange, og vi fandt ud af, at man i Holland bruger en Unimog med et stort sugesaggregat til at suge græs op med. Det minimerer ophobningen af jord langs vejene og sparer dermed rabathøvling. Jeg er ikke overbevist om, at det er en bedre metode, end traditionel rabathøvling. Men måske kunne vi ændre opbygningen, så vi fik en stor motorvejs-støvsuger ud af det, forklarer Jess Bach.

Arkils nye støvsuger i storformat består af en Unimog 500 monteret med en Dücker DUA 800-klippearm, som er udstyret med en specialudviklet sugestuds. Klippearmen kan arbejde både til højre og venstre side. På Unimog-ladet sidder den 12 kubikmeter rummelige opsamlingsbeholder.



*Stort og småt ryger med op i opsamlingsbeholderen, når Unimog'en kommer forbi med sit kraftige sug. Det er afpasset til også at kunne snuppe en halvanden liters fyldt flaske.*

– Tidligere skulle folkene hen og tømme af nogle gange i løbet af en arbejdsdag. Unimog'en kan klare en hel dagsproduktion, så der blot skal tømmes en enkelt gang. Det foregår i øvrigt nemt og bekvemt, fordi beholderen kan tippes, fortæller Arkil-afdelingslederen.

### Godkendt til motorvej

Totalt har Arkil Vejservice Region Syd 1173 kilometer statsveje, der skal holdes fri for affald – i begge sider. Derfor er det en stor fordel, at Unimog-køretøjet er godkendt også til motorvejskørsel.

- I virkeligheden er den en stor redskabsbærer, som vi har monteret med sugelanlæg. Men vi bruger den også til græsklipning to gange i sæsonen og til nedskæring af beplantning langs statsveje. Som sugemaskine kommer den også til at arbejde med rensning af motorvejenes midterrabatter.

- Dermed er timesedlen også fyldt ud for Unimog'en. Den



*Det går hurtigt med en støvsuger, der er godkendt til motorvejskørsel.*



*Med en kapacitet på 12 kubikmeter i opsamlingsbeholderen skal der kun tømmes én gang om dagen. Nærlig når chauffør Karsten Nissen har afsluttet dagens opsugning langs statsvejene.*

kører simpelthen alt det, der er muligt, i det sydjyske område og på Fyn, siger Jess Bach.

Arkil Vejservice har også aftaler med Vejdirektoratet for statsvejene længere mod nord i det jyske. Fra Aarhus til Randers klares renholdelsen med en traktor med trailer, som er forsynet med et sugeanlæg. Fra Randers og mod nord benyttes samme metode som tidligere hos Jess Bach i syd. Nærlig to mand og en bil.

#### **Der kommer flere**

– Vi har kørt med specialmaskinen i omkring tre måneder, og den fungerer helt efter hensigten. Et problem med for lidt sug i starten fik vi hurtigt justeret. Det er en balance at indstille det

optimale sug. Nu rammer sugeaggregatet præcist vores idealt sug. Nærlig en halvanden liters flaske fyldt med vand, forklarer Jess Bach.

Arkils Unimog-støvsuger er den første af sin art i Danmark. Men erfaringerne med maskinen er så gode, at vejservicechefen føler sig overbevist om, at Arkil melder sig med bestilling på flere ekvipager hos Special Maskiner.

– Foruden at vi altså har fået en effektiv og langt hurtigere løsning på opsamling af affald, så har vi jo også fået et køretøj, der kan rigtig meget. Blandt de rigtige smarte finurligheder ved Unimog er, at rattet kan flyttes fra venstre til højre og omvendt på få minutter. Det giver mulighed for at suge både til højre og venstre med fuldt udsyn for føreren, siger Jess Bach.



*Arkils Unimog med sugeanlæg er resultatet af smarte og praktiske løsninger. Chauffør Karsten Nissen har selv udbygget med en rive, der kan få fat i eventuelt fastsiddende affald.*